## Plan quinquennal 1985-1989 pour la Subdivision de Sidi-Embarek : Programme routier 1987 .

Si les réalisations sont conformes aux prévisions , nous aurions à la fin de l'année 1986 en matière de plates-formes routières rectilignes :

- 68,225 km en forêt d'Ain-Zeddim ( 1,90 km/100 ha )
- 57,275 km en forêt d'Oum-Graf ( 1,43 km/100 ha )
- 55,050 km en forêt de Djebel-Hadid ( 1,16 km/100 ha )
- 43,550 km en forêt de Djebel-Tebrouria ( 1,14 km/100 ha )
- 20,325 km en forêt d'Oum-Trif ( 0,56 km/100 ha )
- 8,350 km en forêt de Lalla-Setti ( 0,23 km/100 ha )

soit au total 252,775 km pour la Subdivision de Sidi-Embarek ( 1,08 km/100 ha ) .

Dans ces conditions , le Secteur I serait pourvu de 96,900 km de routes ( 0,90 km/100 ha ) et le Secteur II de 155,875 km ( 1,24 km/100 ha).

En 1987 il est prévu de concentrer les efforts sur la forêt de Lalla-Setti . Le programme prévoit la réalisation de 21,050 km dans les quatrième et cinquième séries de cette forêt ( 11,300 km dans la quatrième série , 9,750 km dans la cinquième ) .

A la fin de l'année 1987 on aurait par conséquent en principe :

- 68,225 km en forêt d'Ain-Zeddim ( 1,90 km/100 ha )
- 57,275 km en forêt d'Oum-Graf ( 1,43 km/100 ha )
- 55,050 km en forêt de Djebel-Hadid ( 1,16 km/100 ha )
- 43,550 km en forêt de Djebel-Tebrouria ( 1,14 km/100 ha )
- 29,400 km en forêt de Lalla-Setti ( 0,83 km/100 ha )
- 20,325 km en forêt d'Oum-Trif ( 0,56 km/100 ha )

soit :

- 273,825 km pour la Subdivision de Sidi-Embarek ( 1,17 km/100 ha )
- 117,950 km pour le Secteur I ( 0,90 km/100 ha )
- 155,875 km pour le Secteur II ( 1,24 km/100 ha ) .

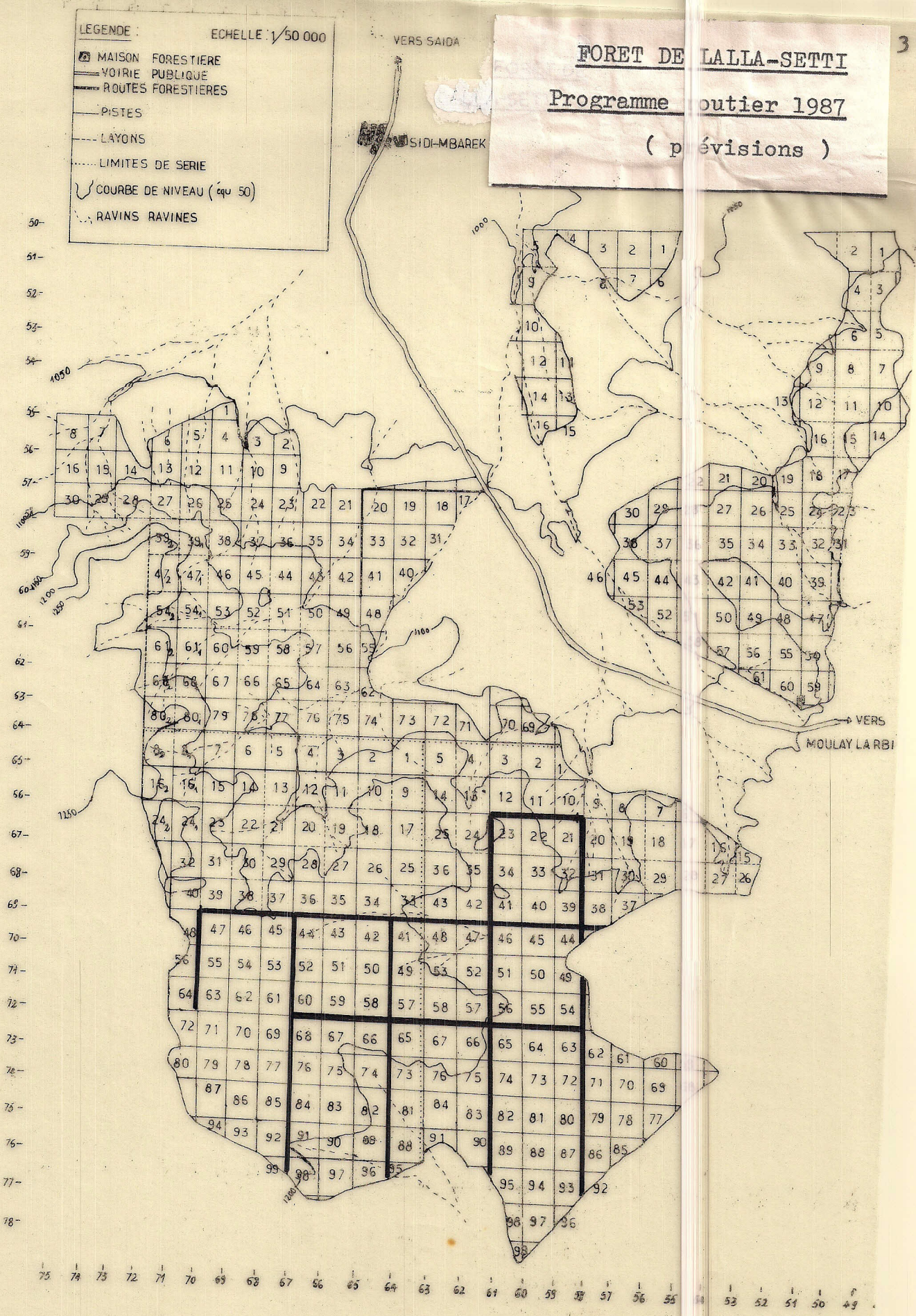
## Décomposition du programme 1987 par tronçon .

Forêt de Lalla-Setti .

| | Longueur (m) | Cumul par série (m) |
|---|---|---|
| **Quatrième série.** | | |
| **Axes est-ouest .** | | |
| 66-12, 66-13, 66-14, | 900 | |
| 69-11, 69-12, 69-13, 69-14, 69-15, 69-16, | 1750 | |
| 72-12, 72-13, 72-14, 72-15, 72-16, | 1475 | |
| | 4125 | |
| **Axes nord-sud .** | | |
| 58-17, 58-18, 58-19, 58-20, 58-21, 58-22, | | 11300 |
| 58-23, 58-24, 58-25, 58-26, 58-27, | 3550 | |
| 61-17, 61-18, 61-19, 61-20, 61-21, 61-22, | | |
| 61-23, 61-24, 61-25, 61-26, 61-27, | 3625 | |
| | 7175 | |
| **Cinquième série .** | | |
| **Axes est-ouest .** | | |
| 69-17, 69-18, 69-19, 69-20, 69-21, 69-22, | | |
| 69-23, | 2125 | |
| 72-17, 72-18, 72-19, 72-20, | 1225 | |
| | 3350 | |
| **Axes nord-sud.** | | |
| 64-20, 64-21, 64-22, 64-23, 64-24, 64-25, | | 9750 |
| 64-26, 64-27, | 2650 | |
| 67-20, 67-21, 67-22, 67-23, 67-24, 67-25, | | |
| 67-26, 67-27, | 2700 | |
| 70-20, 70-21, 70-22, | 1050 | |
| | 6400 | |

Programme routier 1987 pour la forêt de Lalla-Setti : 21.050 m .

# FORET DE LALLA-SETTI

## Programme routier 1987

( prévisions )