Réseau primaire et accessibilité aux parcelles pour deux forêts de la Subdivision de Sidi-Embarek : Ain-Zeddim et Oum-Graf .

Les deux forêts d'Ain-Zeddim et d'Oum-Graf couvrent une surface de 7.608,28 ha (9,57 ha en moyenne par parcelle pour 795 parcelles).

Le réseau primaire de ces deux forêts est formé de 482.850 m de lignes se décomposant en 119.550 m de routes , 296.425 m de pistes et 66.875 m de layons .

Les routes et les pistes (415.975 m) représentent 86,2 pc des lignes ce qui amène la densité de la voirie forestière à 5,47 km pour 100 ha de forêt.

Récapitulation (en ha pour les surfaces,en m pour les lignes).

Par forêt.

	Surface	Lignes				
		Total	Routes	Pistes	Routes & pistes	Layons
Ain-Zeddim	3598,82	229525	63825	155375	219200	10325
Oum-Graf	4009,46	253325	55725	141050	196775	56550
Total	7608,28	482850	119550	296425	415975	66875
Proportions (pc)		100	24,8	61,4	86,2	13,8
Densité (km/100 ha)		6,35	1,57	3,90	5,47	0,88

Par lignes.

	Total	Routes	Pistes	Routes & pistes	Layons
Lignes est-ouest	224650	53900	139450	193350	31300
Lignes nord-sud	258200	65650	156975	222625	35575
Total	482850	119550	296425	415975	66875

L'accessibilité aux véhicules tous terrains sera assurée sur la longueur indiquée lorsqu'un certain nombre d'interventions (correction de pente,comblements de ravins et ravines,suppression de griffes d'érosion) auront été effectuées.

Ces travaux concernent 57 tronçons de piste.

Forêt d'Ain-Zeddim (34 tronçons).

Première série : I 53-8 .

Deuxième série : I 48-16 , I 50-22 , I 51-19 , I 53-19 , 36-4 , 37-3 , 37-6 .

Troisième série: I 54-25 , I 55-24 , I 57-19 , I 57-20 , I 57-21 , I 57-23 , I 58-23 , 31-8 , 31-11 , 35-7 , 36-9 , 36-12 , 37-12 , 38-7 , 38-12 .

Quatrième série : I 48-28 , I 53-26 , I 53-27 , I 53-35 , 40-1 , 44-5

Cinquième série : I 55-26 , I 56-36 , 40-13 , 49-13 , 50-13.

Forêt d'Oum-Graf (23 tronçons).

Première série : I 55-10 , I 56-10 , I 60-6 , 6-15 , 6-16 , 9-10 , 10-14 .

Deuxième série : I 75-9 , 6-18 .

Troisième série : 11-24 , 13-25 , 16-22 , 17-24 .

Quatrième série : I 73-11 , I 73-15 , I 74-11 , I 75-11 , I 75-15 , I 78-12 , I 78-14 , I 79-12 , 16-28 , 18-29 .

En matière d'accessibilité aux parcelles par voirie rectiligne,

- 53 parcelles (512,60 ha) sont inaccessibles ,
- 55 parcelles (433,18 ha) sont accessibles par 1 côté ,
- 94 parcelles (735,17 ha) sont accessibles par 2 côtés,
- 116 parcelles (985,40 ha) sont accessibles par 3 côtés,
- 477 parcelles (4941,93 ha) sont accessibles par 4 côtés,

ce qui pourrait revenir à dire que

- 6,7 pc de la surface totale de ces deux forêts est inaccessible,
- 5,7 pc de la surface totale de ces deux forêts est accessible par un côté,
- 9,7 pc de la surface totale de ces deux forêts est accessible par deux côtés,
- 12,9 pc de la surface totale de ces deux forêts est accessible par trois côtés,
- 65,0 pc de la surface totale de ces deux forêts est accessible par quatre côtés.

Forêts d'Ain-Zeddim et d'Oum-Graf : Décomposition des lignes est - ouest (en mètres)

Lignes (n°)	Longueur totale	Longueur pour		Décomposition en				Proportions	
		Ain Zeddim	Oum Graf	Routes	Pistes	Rtes.& pistes	Layons	Rtes.& pistes	Layons
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	500	-	500	-	500	500	-	100	-
4	2000	-	2000	-	1675	1675	325	84	16
5	2950	-	2950	-	1375	1375	1575	47	53
6	3525	-	3525	750	2725	3475	50	99	1
7	4600	-	4600	2050	2250	4300	300	93	7
8	5725	-	5725	-	4800	4800	925	84	16
9	7350	-	7350	2950	2375	5325	2025	72	28
10	9075	-	9075	1475	4200	5675	3400	63	37
11	9625	-	9625	-	8175	8175	1450	85	15
12	10925	-	10925	5675	3225	8900	2025	81	19
13	11500	-	11500	900	6750	7650	3850	67	33
14	9250	275	8975	-	6525	6525	2725	70	30
15	9475	550	8925	5275	1900	7175	2300	76	24
16	9700	775	8925	1800	5775	7575	2125	78	22
17	9975	1025	8950	-	8475	8475	1500	85	15
18	9925	1250	8675	-	8900	8900	1025	90	10
19	9875	1500	8375	9850	25	9875	-	100	-
20	1125	1125	-	-	1025	1025	100	91	9
21	1125	1125	-	-	1125	1125	-	100	-
22	1050	1050	-	900	75	975	75	93	7
23	1875	1875	-	-	1450	1450	425	77	23

Forêts d'Ain-Zeddim et d'Oum-Graf : Décomposition des lignes est - ouest (suite 1)

Lignes (n°)	Longueur totale	Longueur pour		Décomposition en				Proportions	
		Ain Zeddim	Oum Graf	Routes	Pistes	Rtes.& pistes	Layons	Rtes.& pistes	Layons
24	1100	1100	-	-	925	925	175	84	16
25	1050	1050	-	-	900	900	150	86	14
26	1275	1275	-	-	1275	1275	-	100	-
27	1475	1475	-	575	900	1475	-	100	-
28	1950	1950	-	925	775	1700	250	87	13
29	2275	2275	-	600	1200	1800	475	79	21
30	2900	2900	-	-	1950	1950	950	67	33
31	4075	4075	-	600	3350	3950	125	97	3
32	4450	4450	-	3850	600	4450	-	100	-
33	4400	4400	-	-	4100	4100	300	93	7
34	3825	3825	-	-	3575	3575	250	93	7
35	3700	3700	-	3000	425	3425	275	93	7
36	3575	3575	-	-	3325	3325	250	93	7
37	3900	3900	-	-	3775	3775	125	97	3
38	4225	4225	-	1800	2350	4150	75	98	2
39	4325	4325	-	2350	925	3275	1050	76	24
40	4400	4400	-	-	4300	4300	100	98	2
41	4375	4375	-	-	4300	4300	75	98	2
42	4350	4350	-	4200	75	4275	75	98	2
43	4325	4325	-	-	4325	4325	-	100	-
44	4275	4275	-	-	4275	4275	-	100	-
45	4275	4275	-	2175	2050	4225	50	99	1
46	4250	4250	-	-	4250	4250	-	100	-

Forêts d'Ain-Zeddim et d'Oum-Graf : Décomposition des lignes est - ouest (suite 2)

Lignes (n°)	Longueur totale	Longueur pour		Décomposition en				Proportions	
		Ain Zeddim	Oum Graf	Routes	Pistes	Rtes. & pistes	Layons	Rtes. & pistes	Layons
47	4225	4225	-	-	4100	4100	125	97	3
48	4075	4075	-	2200	1750	3950	125	97	3
49	3775	3775	-	-	3750	3750	25	99	1
50	2675	2675	-	-	2600	2600	75	97	3
	224650	104050	120600	53900	139450	193350	31300	86	14

Forêts d'Ain-Zeddim et d'Oum-Graf : Décomposition des lignes nord -sud

Lignes (n°)	Longueur totale	Longueur pour		Décomposition en				Proportions	
		Ain Zeddim	Oum Graf	Routes	Pistes	Rtes. & pistes	Layons	Rtes. & pistes	Layons
47	7300	7300	-	3325	3975	7300	-	100	-
48	9100	8600	500	1400	6500	7900	1200	87	13
49	8750	8300	450	3900	4000	7900	850	90	10
50	9075	7975	1100	350	8450	8800	275	97	3
51	9325	7750	1575	2800	6325	9125	200	98	2
52	8800	7500	1300	3500	5300	8800	-	100	-
53	9700	8575	1125	2125	7000	9125	575	94	6
54	11700	10575	1125	4425	7025	11450	250	98	2
55	11975	10575	1400	-	11675	11675	300	97	3
56	13450	12150	1300	7925	4925	12850	600	96	4
57	11650	9550	2100	-	9950	9950	1700	84	16
58	11425	8925	2500	5225	5625	10850	575	95	5
59	10625	7325	3300	2750	6175	8925	1700	84	16
60	10025	6100	3925	350	7450	7800	2225	78	22
61	8775	4275	4500	4575	1150	5725	3050	65	35
62	4800	-	4800	-	1475	1475	3325	31	69
63	4950	-	4950	-	1125	1125	3825	23	77
64	5275	-	5275	-	2275	2275	3000	43	57
65	5275	-	5275	1825	1425	3250	2025	62	38
66	4400	-	4400	1025	1200	2225	2175	51	49
67	4050	-	4050	-	2825	2825	1225	70	30
68	3725	-	3725	-	3100	3100	625	83	17
69	3550	-	3550	3475	-	3475	75	98	2
70	3475	-	3475	-	3050	3050	425	88	12
71	3325	-	3325	-	3325	3325	-	100	-

Forêts d'Ain-Zeddim et d'Oum-Graf : Décomposition des lignes nord-sud (suite).

Lignes (n°)	Longueur totale	Longueur pour		Décomposition en				Proportions	
		Ain Zeddim	Oum Graf	Routes	Pistes	Rtes.& pistes	Layons	Rtes.& pistes	Layons
72	4875	-	4875	4450	425	4875	-	100	-
73	4775	-	4775	-	4125	4125	650	86	14
74	5450	-	5450	-	4075	4075	1375	75	25
75	5075	-	5075	-	4525	4525	550	89	11
76	5475	-	5475	2400	2425	4825	650	88	12
77	3775	-	3775	-	2700	2700	1075	72	28
78	2825	-	2825	-	2250	2250	575	80	20
79	2825	-	2825	-	2325	2325	500	82	18
80	2825	-	2825	2825	-	2825	-	100	-
81	2575	-	2575	-	2575	2575	-	100	-
82	2075	-	2075	-	2075	2075	-	100	-
83	1050	-	1050	-	1050	1050	-	100	-
84	1350	-	1350	1325	25	1350	-	100	-
85	3425	-	3425	-	3425	3425	-	100	-
86	3475	-	3475	-	3475	3475	-	100	-
87	3350	-	3350	3350	-	3350	-	100	-
88	2900	-	2900	-	2900	2900	-	100	-
89	2475	-	2475	-	2475	2475	-	100	-
90	2325	-	2325	2325	-	2325	-	100	-
91	800	-	800	-	800	800	-	100	-
	258200	125475	132725	65650	156975	222625	35575	86	14