

|   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| Forêts et futures forêts sur terrains à relief peu accentué       | Notices brèves du projet Pinerai de Saida | S.Grim                  |
| Nouvelle méthode d'infrastructure en vue d'aménagements intensifs |   | Alger - mai 84<br>N° 19 |

Réseau primaire et accessibilité aux parcelles :

Troisième série d'Oum-Graf .

La troisième série d'Oum-Graf regroupe 78 parcelles d'une contenance totale de 780,02 ha ( 10,00 ha en moyenne par parcelle ) .

Le réseau primaire comporte 49.125 m de lignes se décomposant en 7.400 m de routes , 21.600 m de pistes et 20.125 m de layons .

Les routes et les pistes ( 29.000 m ) représentent 59 pc des lignes ce qui amène la densité de la voirie forestière à 3,72 km pour 100 ha de forêt .

Décomposition des lignes ( en mètres ) .

| <u>Lignes est-ouest</u> |       |        |        |        | <u>Lignes nord-sud</u> |       |        |        |        |
|-------------------------|-------|--------|--------|--------|------------------------|-------|--------|--------|--------|
| Lignes (n°)             | Total | Routes | Pistes | Layons | Lignes (n°)            | Total | Routes | Pistes | Layons |
| 11                      | 2675  | -      | 1675   | 1000   | 62                     | 2450  | -      | 325    | 2125   |
| 12                      | 2675  | 300    | 1000   | 1375   | 63                     | 2775  | -      | 350    | 2425   |
| 13                      | 2675  | -      | 700    | 1975   | 64                     | 3125  | -      | 1125   | 2000   |
| 14                      | 2675  | -      | 600    | 2075   | 65                     | 3075  | -      | 1425   | 1650   |
| 15                      | 2675  | -      | 975    | 1700   | 66                     | 3100  | 1025   | 500    | 1575   |
| 16                      | 2675  | 1200   | 900    | 575    | 67                     | 3100  | -      | 2075   | 1025   |
| 17                      | 2350  | -      | 2350   | -      | 68                     | 3075  | -      | 2450   | 625    |
| 18                      | 2100  | -      | 2100   | -      | 69                     | 3075  | 3075   | -      | -      |
| 19                      | 1800  | 1800   | -      | -      | 70                     | 3050  | -      | 3050   | -      |
|                         | 22300 | 3300   | 10300  | 8700   |                        | 26825 | 4100   | 11300  | 11425  |

Récapitulation .

|                     | Total | Routes | Pistes | Routes & pistes | Layons |
|---------------------|-------|--------|--------|-----------------|--------|
| Lignes est-ouest    | 22300 | 3300   | 10300  | 13600           | 8700   |
| Lignes nord-sud     | 26825 | 4100   | 11300  | 15400           | 11425  |
| Total               | 49125 | 7400   | 21600  | 29000           | 20125  |
| Proportions (pc)    | 100   | 15     | 44     | 59              | 41     |
| Densité (km/100 ha) | 6,30  | 0,95   | 2,77   | 3,72            | 2,58   |

L'accessibilité aux véhicules tous terrains sera assurée sur la longueur indiquée lorsqu'un certain nombre d'interventions ( corrections de pente , comblements de ravins et ravines ) auront été effectuées .

Ces travaux concernent les tronçons de piste 11-24 , 13-25 , 16-22 , 17-24 .

En matière d'accessibilité aux parcelles par voirie rectiligne,

- 26 parcelles (267,33 ha) sont inaccessibles ,
- 8 parcelles ( 83,50 ha) sont accessibles par 1 côté ,
- 10 parcelles ( 85,84 ha) sont accessibles par 2 côtés,
- 5 parcelles ( 50,71 ha) sont accessibles par 3 côtés,
- 29 parcelles (292,64 ha) sont accessibles par 4 côtés,

ce qui pourrait revenir à dire que

- 34,3 pc de la surface de la série est inaccessible,
- 10,7 pc de la surface de la série est accessible par 1 côté ,
- 11,0 pc de la surface de la série est accessible par 2 côtés,
- 6,5 pc de la surface de la série est accessible par 3 côtés,
- 37,5 pc de la surface de la série est accessible par 4 côtés.