

Forêts et futures forêts sur terrains
à relief peu accentué

Notices brèves
du projet Pineraie
de Saida

S.Grim

Nouvelle méthode d'infrastructure
en vue d'aménagements intensifs

Alger - Avril 84
N° 16

Réseau primaire et accessibilité aux parcelles : Forêt d'Ain-Zeddîm .

La forêt d'Ain-Zeddîm (3598,82 ha) comporte 5 séries et 374 parcelles (9,62 ha en moyenne par parcelle) .

Le réseau primaire est constitué de 229.525 m de lignes se décomposant en 63.825 m de routes , 155.375 m de pistes et 10.325 m de layons.

Les routes et les pistes (219.200 m) représentent 95 pc des lignes ce qui amène la densité de la voirie forestière à 6,08 km pour 100 ha de forêts.

Récapitulation (en mètres pour les lignes, en ha pour les surfaces)

Par série.

	Surface	Total	Routes	Pistes	Routes & pistes	Layons
Série 1	496,60	33.350	9.000	21.375	30.375	2.975
Série 2	676,09	46.900	12.775	31.275	44.050	2.850
Série 3	634,24	39.275	12.125	26.100	38.225	1.050
Série 4	877,49	55.075	15.350	39.200	54.550	525
Série 5	914,40	54.925	14.575	37.425	52.000	2.925
Total	3598,82	229.525	63.825	155.375	219.200	10.325
Proportions (pc)		100	28	67	95	5
Densité (km/100ha)		6,37	1,77	4,31	6,08	0,29

Par lignes.

	Total	Routes	Pistes	Routes & pistes	Layons
Lignes est-ouest	104.050	24.650	73.700	98.350	5.700
Lignes nord-sud	125.475	39.175	81.675	120.850	4.625
Total	229.525	63.825	155.375	219.200	10.325
Proportions (pc)	100	28	67	95	5
Densité (km/100 ha)	6,37	1,77	4,31	6,08	0,29

L'accessibilité aux véhicules tous terrains sera assurée sur la longueur indiquée lorsqu'un certain nombre d'interventions (corrections de pente, construction de gués, comblement de ravins et ravines,

suppression de griffes d'érosion, auront été effectuées.

Ces travaux concernent les 34 tronçons de piste suivants :

- pour la première série : I 53-8 ;
- pour la deuxième série : I 48-16; I 50-22 ; I 51-19 ;
I 53-19 ; 36-4 ; 37-3 ; 37-6 ;
- pour la troisième série : I 54-25; I 55-24 ; I 57-19 ;
I 57-20 ; I 57-21 ; I 57-23 ; I 58-23 ; 31-8 ; 31-11 ;
35-7 ; 36-9 ; 36-12 ; 37-12 ; 38-7 ; 38-12 ;
- pour la quatrième série : I 48-28 ; I 53-26 ; I 53-27 ;
I 53-35 ; 40-1 ; 44-5 ;
- pour la cinquième série : I 55-26 ; I 56-36 ; 40-13 ;
49-13 ; 50-13 .

En matière d'accessibilité aux parcelles par voirie rectiligne,

- 2 parcelles (5,09 ha) sont inaccessibles ,
- 19 parcelles (105,94 ha) sont accessibles par 1 côté ,
- 39 parcelles (306,58 ha) sont accessibles par 2 côtés,
- 57 parcelles (479,92 ha) sont accessibles par 3 côtés,
- 257 parcelles (2701,29 ha) sont accessibles par 4 côtés,

ce qui pourrait revenir à dire que :

- 3 pc de la surface de la forêt est accessible par 1 côté ,
- 9 pc de la surface de la forêt est accessible par 2 côtés,
- 13 pc de la surface de la forêt est accessible par 3 côtés,
- 75 pc de la surface de la forêt est accessible par 4 côtés.

Forêt d'Ain-Zeddim : Décomposition des lignes est-ouest (en mètres).

Lignes (n°)	Long. totale	Répartition par série			Décomposition en				Proportions	
		Sér.1	Sér.2	Sér.3	Sér.4	Sér.5	Routes	Pistes & pistes	Rtes. & pistes	Layons
14	275	275	-	-	-	-	-	275	275	-
15	550	550	-	-	-	-	-	550	550	-
16	775	775	-	-	-	-	-	775	775	-
17	1025	1025	-	-	-	-	-	1025	1025	-
18	1250	1250	-	-	-	-	-	1250	1250	-
19	1500	1500	-	-	-	-	1475	25	1500	-
20	1125	1125	-	-	-	-	-	1025	1025	100
21	1125	1125	-	-	-	-	-	1125	1125	-
22	1050	1050	-	-	-	-	900	75	975	75
23	1875	1875	-	-	-	-	-	1450	1450	425
24	1100	1100	-	-	-	-	-	925	925	175
25	1050	1000	50	-	-	-	-	900	900	150
26	1275	825	450	-	-	-	-	1275	1275	-
27	1475	600	775	100	-	-	575	900	1475	-
28	1950	425	1225	300	-	-	925	775	1700	250
29	2275	475	1650	150	-	-	600	1200	1800	475
30	2900	325	1825	750	-	-	-	1950	1950	950
31	4075	-	1800	2275	-	-	600	3350	3950	125
32	4450	-	1800	2650	-	-	3850	600	4450	-
33	4400	-	1800	2600	-	-	-	4100	4100	300
34	3825	-	1800	2025	-	-	-	3575	3575	250
35	3700	-	1800	1900	-	-	3000	425	3425	275
36	3575	-	1775	1800	-	-	-	3325	3325	250
37	3900	-	1775	2125	-	-	-	3775	3775	125
38	4225	-	1800	2425	-	-	1800	2350	4150	75

Forêt d'Ain-Zeddîm : Décomposition des lignes est-ouest (en mètres)

Lignes (n°)	Long. totale	Répartition par série					Décomposition en			Proportions	
		Sér.1	Sér.2	Sér.3	Sér.4	Sér.5	Routes	Pistes	Rtes.& pistes	Layons	Rtes.& pistes
39	4325	-	-	-	2050	2275	2350	925	3275	1050	76.
40	4400	-	-	-	2050	2350	-	4300	4300	100	98
41	4375	-	-	-	2050	2325	-	4300	4300	75	98
42	4350	-	-	-	2050	2300	4200	75	4275	75	98
43	4325	-	-	-	2050	2275	-	4325	4325	-	100
44	4275	-	-	-	2050	2225	-	4275	4275	-	100
45	4275	-	-	-	2050	2225	2175	2050	4225	50	99
46	4250	-	-	-	1925	2325	-	4250	4250	-	100
47	4225	-	-	-	1925	2300	-	4100	4100	125	97
48	4075	-	-	-	1875	2200	2200	1750	3950	125	97
49	3775	-	-	-	1875	1900	-	3750	3750	25	99
50	2675	-	-	-	1050	1625	-	2600	2600	75	97
	104050	15300	20325	19100	23000	26235	24650	73700	98350	5700	95
											5

Forêt d'Ain-Zeddîm : Décomposition des lignes nord-sud (en mètres).

Lignes (n°)	Long. totale	Répartition par série					Décomposition en				Proportions	
		Sér.1	Sér.2	Sér.3	Sér.4	Sér.5	Routes	Pistes	Rtes.& pistes	Layons	Rtes.& pistes	Layons
47	7300	-	4750	-	2550	-	3325	3975	7300	-	100	-
48	8600	-	4375	-	4225	-	1400	6500	7900	700	92	8
49	8300	-	4075	-	4225	-	3900	3825	7725	575	93	7
50	7975	-	3750	-	4225	-	350	7475	7825	150	98	2
51	7750	-	3525	-	4225	-	2800	4750	7550	200	97	3
52	7500	-	3300	-	4200	-	3500	4000	7500	-	100	-
53	8575	1575	2800	-	4200	-	1050	7000	8050	525	94	6
54	10575	2775	-	3575	4225	-	4425	5900	10325	250	98	2
55	10575	3825	-	2800	-	3950	-	10275	10275	300	97	3
56	12150	4800	-	3125	-	4225	7925	3875	11800	350	97	3
57	9550	2450	-	2875	-	4225	-	8450	8450	1100	88	12
58	8925	1950	-	2750	-	4225	4225	4575	8800	125	99	1
59	7325	350	-	2750	-	4225	2750	4575	7325	-	100	-
60	6100	325	-	1550	-	4225	350	5750	6100	-	100	-
61	4275	-	-	750	-	3525	3175	750	3925	350	92	8
	125475	18050	26575	20175	32075	28600	39175	81675	120850	4625	96	4

